

PRZEKRÓJ NORMALNY PROJEKTOWANEGO CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO DOJŚCIA DO SOR-u

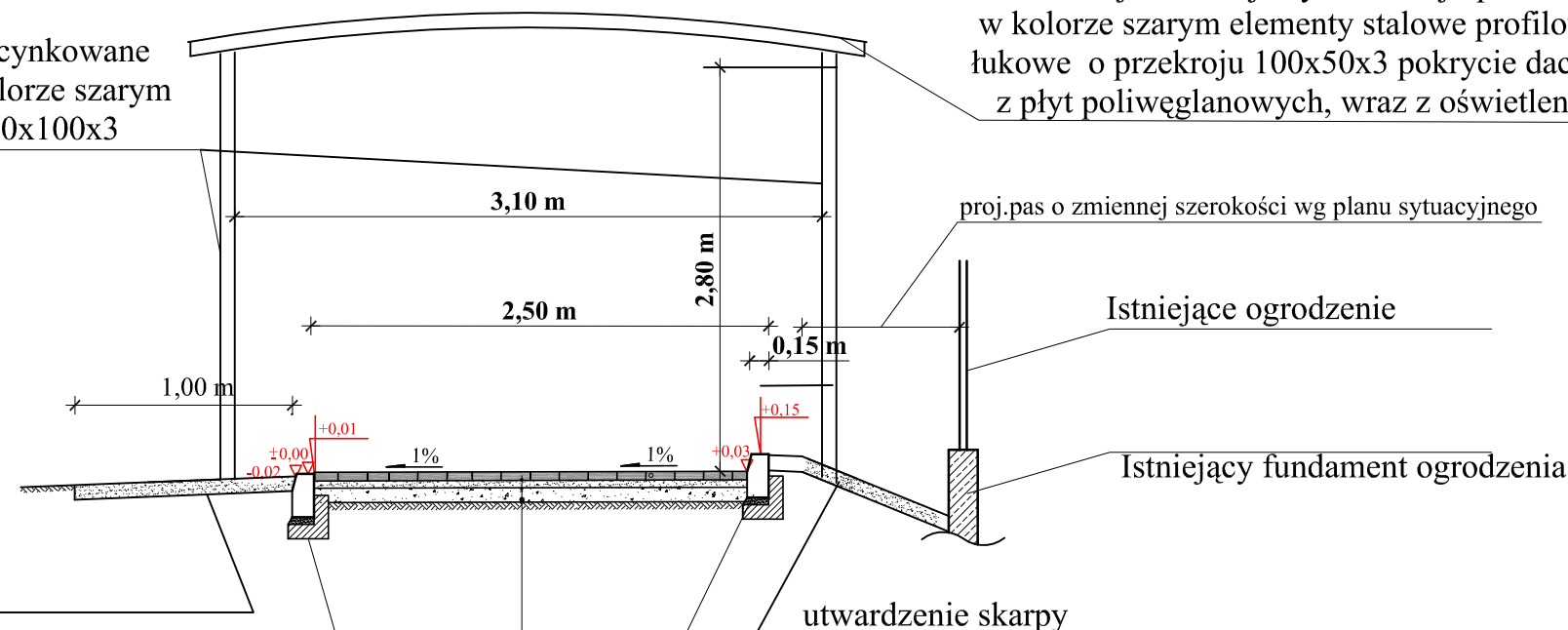
UWAGA!

Słupki stalowe ocynkowane pomalowane w kolorze szarym o przekroju 100x100x3 należy rozmieszczać co 3,0m obustronnie na całej długości zadaszenia. Od góry wykonać stężenie konstrukcji belkami wzdłużnymi stalowymi ocynkowanymi pomalowanymi w kolorze szarym o przekroju 100x100x4. Pomiędzy słupkami zastosować wypełnienie z przezroczystych płyt poliwęglanowych montowanych po obu stronach ciągu pieszo-jezdnego

Słupki stalowe ocynkowane pomalowane w kolorze szarym o przekroju 100x100x3

skala 1:50

Projektowane zadaszenie ciągu pieszo-jezdnego o konstrukcji stalowej ocynkowanej i pomalowanej w kolorze szarym elementy stalowe profilowane łukowe o przekroju 100x50x3 pokrycie dachowe z płyt poliwęglanowych, wraz z oświetleniem



utwardzenie kruszywem naturalnym gr.10 cm

Proj. krawężnik wyniesiony lub wtopiony
15x30 cm na ławie bet. z oporem **B10**

proj.pas o zmiennej szerokości wg planu sytuacyjnego

Istniejące ogrodzenie

Istniejący fundament ogrodzenia

utwardzenie skarpy

Proj. krawężnik wyniesiony lub wtopiony
15x30 cm na ławie bet. z oporem **B10**

proj. nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego z betonowej koski brukowej beżfazowej o **gr. 6 cm** (kolor żółty)

Proj. podsypka cementowo-piaskowa (0/2) gr.3-5 cm.

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,50 gr.20 cm stabilizowanego mechanicznie (zamiennie grunt stabilizowany cementem 5,0MPa)

Warstwa podbudowy z geokraty TABOSS Tmp-15cm wypełnionej kruszywem naturalnym 0-31,50 mm

Podłoże: grunt rodzimy, typ nośności G1 (po usunięciu warstwy humusu oraz wykonania nasypu z gruntu przepuszczalnego o zmiennej grubości warstwy według profilu podłużnego stanu istniejącego) projektowany na gruncie rodzimym nasyp z kruszywa naturalnego 0/31,50mm stabilizowanego mechanicznie (wykonanie materaca z geotkaniny StradomGeo 45 lub 70 stabilizowanego mechanicznie kruszywem naturalnym 0/31,50mm)

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. Gomulickiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Investor:	WSB SP ZOZ w Warszawie , województwo: mazowieckie.	Branża:	Drogowa
Nazwa obiektu:	ŁĄDOWISKO DLA ŚMIGŁOWCÓW	Stadium:	P.B.
Lokalizacja:	Teren WSB SP ZOZ w Warszawa Bródno	Skala:	1:50
Temat:	Budowa ładowiska dla śmigłowców na terenie Wojewódzkiego Szpitala Bródnowskiego w Warszawie	Data:	marzec 2011r.
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO	Rys nr:	7
		Stron:	1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
sprawdzający	mgr inż. Wojciech Zajac	67/94/Os	
asystent proj.	mgr inż. Artur Ciecierski		
asystent proj.	inż. Renata Ciecierska		